EL CORREO ESP. EL PUEBLO VASCO (BIZKAIA) 28/11/12
BILBAO
Prensa: Diaria
Tirada: 52.493 Ejemplares
Difusión: 52.493 Ejemplares
Cod: 64183819
Página: 4
Sección: LOCAL Valor: 2.730,00 € Área (cm2): 379,6 Ocupación: 41,42 % Documento: 1/1 Autor: :: octavio igea Núm. Lectores: 422000

La Diputación tendrá que prorrogar las concesiones de Bizkaibus

Se queda sin plazo para renovar seis de los siete contratos existentes, que caducan este año. La ampliación costará 78 millones en 2013, tres más que este ejercicio

:: OCTAVIO IGEA
oigea@elcorreo.com

BILBAO. Las concesiones de Bizkaibus tendrán que prorrogarse hasta 2014, un año más de lo previsto. La diputada de Obras Públicas y Transportes, Itziar Garamendi, confirmó ayer que el proceso para readjudicar el servicio público de autobuses del territorio no estará finalizado a lo largo del presente ejercicio, periodo en el que caducan seis de los siete contratos firmados con las empresas implicadas. En plena época de ajustes, cuando la eficiencia y la negociación de contratos a la baja se han convertido en una de las máximas que guiarán la gestión económica foral, el retraso en las licitaciones obligará al Ejecutivo territorial a incrementar su inversión en 2013. Pasará de los 75 millones de euros actuales a 78 por ofrecer el mismo servicio.

La Diputación inició en febrero los trámites para preparar los nuevos concursos de Bizkaibus en base a unos nuevos objetivos. Ofrecerá a las contratas controlar comarcas, no líneas como hasta ahora. El objetivo es equilibrar el reparto de las asignaciones y aumentar el atractivo de algunos trayectos. Tras varias reuniones, trabaja en los pliegos de condiciones que regirán la adjudicación, pero ya no llegará a tiempo. Fuentes forales explicaron que el proceso se va a alargar «año y medio» desde su inicio. Pese a que el servicio que presta Euskotren fue renovado en 2010, el resto tendrán que ser prorrogados. El contrato de Transportes Colectivos (TCSA) finalizó en junio y el resto lo harán el 31 de diciembre. «Las nuevas concesiones arrancarán en 2014», precisó Garamendi.

OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

289,6
millones gestionará el departamento foral en 2013, un 8,6% menos que el presente ejercicio.

5
millones del presupuesto se llevarán las reformas que afrontarán los túneles de Artxanda.

74,6
millones se invertirán en nuevas carreteras o mejorar y modernizar las existentes.

4
millones se gastarán durante el próximo año en la iluminación de vías.

La diputada detalló los planes para los autobuses vizcaínos durante la explicación del proyecto de presupuesto que gestionará su departamento el próximo año. Dispondrá de 289,6 millones de euros, 26 menos que en 2012, para afrontar un ejercicio sin nuevas inversiones. «Cumpliremos con los proyectos que ya están iniciados o comprometidos», precisó Garamendi. La apertura de los nuevos accesos de la A-8 a Bilbao y las primeras fases de las variantes de Autzagane y Bermeo y el eje radial Gerediaga-Elorrio serán los trabajos 'estrella'. También se mejorarán los accesos al polígono Eitua de Berriz, la N-240 entre Bedia y Lemoa y los túneles del Malmasin, entre otros. En total, la inversión en infraestructuras –desarrollo de nuevas vías o modernización de las actuales– rondará los 74,8 millones de euros, 48 menos que el presente ejercicio. Pese a los recortes, los gastos corrientes para la conservación de carreteras se elevan por el incremento del IVA. Señalética, biondas, asfaltados... la Diputación se gastará el próximo año 40,6 millones en este capítulo, 500.000 euros más que el actual curso. Sólo la iluminación de las vías absorberá 4 millones, «es la misma partida que en 2012 y eso que se incorporarán los nuevos accesos a San Mamés», advirtió la diputada.

Sabino Arana y Artxanda

Además de confirmar que la Diputación mantendrá sus aportaciones al Consorcio de Transportes para el mantenimiento o construcción de las líneas de metro –no habrá dinero extra–, el presupuesto del Departamento foral de Obras Públicas y Transportes contempla un gasto sensiblemente superior a los 5 millones para mantener y adecuar los túneles de Artxanda a la nueva norma foral de galerías –aprobada este mismo año–. También quedó confirmado que el derribo del viaducto de Sabino Arana se ejecutará los próximos meses y que su coste, aunque aún no hay proyecto de demolición, rondará los 4 millones. Lo que sí se avanzó es que la operación será «delicadísima», dada la cercanía de la autopista y diferentes bloques de pisos, y se prolongará, como mínimo, varios meses.